

Ausrin Healey

2008-12-08 18:02:53



En octubre de 1952, un día después de que Donald Healey mostrase un prototipo llamado Healey 100 en la Feria del Automóvil de Londres, el empresario Leonard Lord compró el diseño y lo rebautizó como Austin-Healey 100, lanzando al éxito una nueva marca.

El primer moAustin Healey Mk I delo fue el 100/4, luego el 100-Seis y por último el 3000, siendo cada uno una evolución de su predecesor, y compartiendo todos los mismos chasis y estilo básicos. Entre 1953 y 1968 se fabricaron más de 72.000 unidades de este deportivo, partiendo del mismo diseño. La mayoría se vendió en los Estados Unidos.

A partir de 1956 se fabricaron con motor de 6 cilindros y desde 1959 el modelo 3000 montaba motores de 2,9 litros.

Todas las versiones de este brillante deportivo tenían un centro de gravedad bajo, una línea atractiva y necesitaban una conducción firme para sacar de ellos lo mejor que podían dar. Fue el epítome absoluto de los coches deportivos ingleses de posguerra.

El 3000 en particular era el más potente, el mejor terminado y el que solicitaba una mejor conducción.

Se le conocía cariñosamente como el Gran Healey. Ofrecía unas grandes prestaciones y un gran equipamiento. Otros ingenieros construyeron deportivos que podían correr más, pero parece que sólo la familia Healey -Donald, junto con sus hijos Geoff y Brian-supu construir un coche con verdadero carácter.Austin Healey

Quizá se tratase de la singular combinación de aspecto, comportamiento, manejabilidad y sonido característico, lo que desarrolló al Big Healey tan irresistible, hasta el punto de que mucha gente olvidaba sus dos mayores defectos: un tubo de escape demasiado bajo que solía rascarse contra el suelo y un mal aislamiento, que transmitía el calor del motor al habitáculo.

El primero de Austin Healey DD 300 estos elegantes coches fue el 100/4s, con un motor de 90 CV, de 2,6 litros y cuatro cilindros. Era un biplaza -el más ligero- de líneas y estilo purísimos y lo construyó en Birmingham la casa Austin.

Pero fue un modelo de seis cilindros y de habitáculo más abultado, construido posteriormente en la fábrica de MG en Abingdon, el que se vendió mejor.

Las versiones de seis cilindros del Austin-Healey eran más pesadas y tenían un ancho de batalla algo superior.

La mayoría de estos modelos estaban disponibles en formato biplaza y cuatro asientos. A partir del verano de 1962 se le añadió un techo corredizo (además montaba ventanillas estándar), y asimismo existía una versión descapotable. Al igual que sucedía con otros coches británicos de esa época, el cliente podía casi encargar un coche a su medida, eligiendo el color y los extras, como el turbo, los discos o las llantas radiales. Interior de un Austin Healey

El modelo 3000, presentado en 1959, tenía un motor de 2.912 cc. y fue el primero de los Big Healey en montar frenos de disco delanteros. Tenía una potencia de 124 CV, que dos años después sería de 132 CV; el Mk 3000 III, de 1964, fue la versión más potente, con 148 Cv.

FICHA TECNICA

AUSTIN-HEALEY 3000 MK III Presentado en 1964

CARACTERÍSTICAS: Motor delantero. Tracción trasera. Cuatro plazas.

HABITACULO/BASTIDOR: Chasis cuadrangular de acero.

MOTOR: 2.912 cc. 6 cilindros. 148 CV a 5.250 rpm. Par máximo 223 Nw/m a 3.500 rpm.

TRANSMISIÓN: Caja de cambios parcialmente sincronizada con 4 velocidades con quinta opcional.

SUSPENSIÓN: De muelles helicoidales independientes delante. Ballesta detrás.

OIRECCIÓN: De cremallera.

FRENOS: De disco en delanteras. De tambor en traseras.

NEUMATICOS y RUEOAS: 150/15.

DIMENSIONES: Longitud 4.000 mm, anchura 1.537 mm, batalla 2.337 mm. Huellas delanteras 1.238mm, traseras 1.270 mm. Peso 1.084 kg.

PRESTACIONES: Vel. máx 195 km/h.