

Fiat Palio Adventure Locker 2009

2008-12-21 15:33:19



Fiat, con el Palio Adventure Locker 2009, se convierte en el primer fabricante de vehículos en lanzar un auto de tracción delantera 4x2 con un Sistema de bloqueo de diferencial que se activa mediante un botón, de ahí su denominación locker.



Este nuevo sistema se activa mediante un botón ubicado a la izquierda del volante el cual lleva las letras “ELD” (Electronic Locker Differential). Este sistema permite que una mayor adherencia en terrenos adversos como ser piso mojado, superficie arenosa y/o barrosa.



En el exterior se puede apreciar los mismos faros ovalados de policarbonato con sistema de iluminación poliéptico que incorpora en nuevo Siena, la defensa para choque más grande con entrada de aire incorporada. En los laterales podemos ver los plásticos negros en todo su extensión como así además se pueden apreciar los nuevos ventanillas traseras, espejos exteriores con luz intermitente incorporada.



En la parte trasera incorpora nuevos equipos ópticos, el mismo diseño que lleva el nuevo Siena 2008, nuevo portón trasero y el nuevo vidrio trasero.



El interior viene más completo incorporando portaobjetos en la parte central inferior del panel, bolsas porta revistas en los asientos delanteros, tercer apoyacabezas en el asiento trasero, incorpora brújula, faros de profundidad, asiento del conductor con regulación el altura, entre otras cosas más.



La motorización se mantiene igual con el motor 1.8 con el diferencial autoblocante, suspensión con amortiguadores Powershock y llantas de 15 pulgadas.

