

# Historia de la Motocicleta

2008-12-05 17:10:35



**El 5 de abril de 1818 se presentó la velocipedra side vapor, pero no tuvo mucho éxito. La primera motocicleta se basó en una bicicleta de pedales y un automóvil. Aún se está preguntando quién fue el hacedor de esta máquina. El americano Sylvester Howard Roper (1823-1896) inventó un motor de dos cilindros a vapor (accionado por carbón) en 1867. Ésta puede ser considerada la primera motocicleta, si se permite que la descripción de una motocicleta incluya un motor a vapor. Otro de sus inventos fue el automóvil a vapor.**

**Wilhelm Maybach y Gottlieb Daimler construyeron una moto de cuadro, con cuatro ruedas de madera y un motor de combustión interna, en 1885. Su velocidad era de 18 km/h y el motor desarrollaba 0,5 caballos. En este momento el motor de gasolina y la moderna bicicleta se unieron. Gottlieb Daimler usó un Nuevo motor inventado por el ingeniero Nikolaus August Otto. Otto inventó el primer motor de combustión interna de cuatro tiempos en 1876. Lo llamó "Motor de Ciclo Otto" y, tan pronto como lo completó, Daimler (antiguo empleado de Otto) lo convirtió en una motocicleta.**

**Los hermanos rusos Eugéne y Michel Werner montaron un motor pequeño en una bicicleta. Al principio lo pusieron de distintas formas, y en 1898 se inició a fabricar. Hay dudas sobre cuál fue la primera motocicleta, pero los historiadores consideran que fue el vehículo que inventó Daimler.**

**En 1902 se inventó el escúter (proviene del inglés 'scooter'), además conocido como auto sillón, por el francés Georges Gauthier. La escúter es una moto munida de un salpicadero de protección. Fue fabricada en 1914. Tuvo una gran popularidad, sobre todo entre los jóvenes. Está compuesto por dos ruedas de poco diámetro y un cuadro abierto que permite al conductor estar sentado en vez de a horcajadas. Además contiene una carrocería que protege todos los mecanismos, y ofrece algún pequeño espacio de almacenaje de objetos pequeños y de una rueda de recambio. Son vehículos urbanos, aunque además se pueden desarrollar viajes largos. Lo que destaca en este tipo de motos es la comodidad del manejo y facilidad de conducción, y no el desarrollo de grandes velocidades.**

**En 1910 apareció el sidecar, un carro con una rueda lateral que se une a un lado de**

la motocicleta. Consta de un bastidor (de una sola rueda) y de una carrocería que protege al pasajero. La motocicleta que lo arrastra, se convierte en un vehículo de tres ruedas y su conducción se controla mediante el giro del manillar, al no poder ejecutarse la basculación. Ya había aparecido años antes, pero en bicicletas y con la proliferación de los vehículos llamados "utilitarios" ha desaparecido prácticamente de la circulación. Después de volver de la Segunda Guerra Mundial (1945), los soldados estadounidenses parecían descontentos con las motocicletas que eran construidas por Harley-Davidson e Indian. Las motos que habían montado en Europa eran más ligeras y más divertidas de conducir. Estos veteranos iniciaron a andar con otros ex-soldados para volver a vivir algo de la camaradería que habían sentido en el servicio. Estos grupos se dieron cuenta que sus motocicletas necesitaban los cambios que Harley no les proporcionaba. Así nació la Chopper.

## Partes de una motocicleta

**Chasis** que es la espina dorsal de la motocicleta y a partir del cual se ponen todos los demás elementos que la componen.

**Horquilla** que es la pieza a la cual se une el manillar y la rueda delantera y que actúa a su vez de suspensión delantera.

**Pipa de dirección**, que une la horquilla al chasis y que aloja en su interior unos rodamientos, que son los que permiten girar la dirección a uno u otro lado.

**Basculante** que es la pieza que unida al chasis mediante un eje (eje del basculante), sujeta la rueda trasera y uno de los extremos de la amortiguación trasera de suspensión.

**Depósito de combustible** que es el recipiente que aloja la gasolina.

**Motor** que anclado al basculante, y a la rueda trasera mediante una cadena, una correa o un cardan es el encargado de impulsar todo el conjunto. Dependiendo del ciclo de funcionamiento, los motores pueden ser de dos o cuatro tiempos.

**Frenos delantero y trasero** que son los encargados de detener la motocicleta, y que pueden ser de disco o de tambor, aunque estos últimos están casi en desuso.

## Tipos de Motocicleta

Dependiendo de su uso, las motocicletas se pueden englobar en varias categorías:

**Motocicletas de carretera**, que como su nombre indica, están destinadas a un uso exclusivo por carretera debido a la configuración de su construcción, y estas a su vez pueden ser:

**Turismo** que se usan para viajar, y que tienen una posición de conducción relajada, con el cuerpo más o menos derecho y por lo general vienen equipadas con maletas y parabrisas alto.

**Custom** (del inglés personalizar) que son motocicletas de no mucha potencia en donde lo que prima es el par motor y pocas revoluciones. Se caracterizan por el sonido característico de su motor (muy ronco) tanto que marcas como Harley Davidson tiene patentado el sonido de sus modelos. Las motos custom, son por decirlo de alguna manera motos tuning, debido a que cada propietario suele modificarlas según sus gustos, (dentro de la legalidad), siendo muy difícil encontrar dos motos custom iguales.

**Sport turismo** que como su nombre indica están a caballo entre las motos turísticas y las deportivas, aunando cualidades de ambos estilos.

**HI Sport** que son lo más parecido a una moto de carreras, y en las cuales, lo que

prima por encima de todo son las prestaciones deportivas, sacrificando las cualidades turísticas, Por lo general, las motocicletas “HI Sport” suelen estar provistas de la tecnología más avanzada disponible en el mundo de la motocicleta de calle.

**Motocicletas de campo, Además conocidas como “Off Road” que están conformadas para una utilización por terrenos irregulares y que se dividen en:**

**Motocicletas de “trial” caracterizadas por un cambio de velocidades muy corto y un par motor muy elevado. Se usan circular por terrenos muy abruptos y para salvar grandes obstáculos.**

**Motocicletas de “cross” caracterizadas por su capacidad para circular por terrenos irregulares a una velocidad relativamente grande. No es posible su matriculación (aunque en determinados modelos existen kits para ello) por lo que solo son utilizables en circuito, carecen de sistema de iluminación.**

**Motocicletas “enduro” que teniendo una forma muy parecida a las motocicletas de cross se diferencia de estas en que son matriculables y están homologadas para su uso en carretera.**

**Motocicletas “Trail” que son motocicletas que están adaptadas para rodar tanto en carretera como fuera de ella. Son una mezcla entre las motos de carretera y las motos de campo, su mayor virtud es su versatilidad.**

**Motocicletas “Supermotard” que son motocicletas que tienen la forma de una motocicleta enduro pero están destinadas a circular por lugares esfaltados debido a que poseen ruedas de tipo liso.**

### **Otros tipos de motocicleta**

**“Pocket bikes” o minimotos que son motos en miniatura dotadas de un motor de explosión y cuyo funcionamiento es idéntico al de cualquier motocicleta con la única diferencia del tamaño y la cilindrada.**

### **Funcionamiento**

**Normalmente va propulsada por un motor de gasolina de dos o cuatro tiempos, aunque además existen modelos eléctricos, que transmite la potencia a la rueda trasera mediante la transmisión secundaria (cadena , cardan o correa). La conducción se lleva a cabo por la articulación de la rueda delantera ( que gira según un eje vertical ) controlada por un manillar sobre el que están instalados los dispositivos necesarios para control de la motocicleta: palancas de accionamiento de los frenos, embrague, interruptores de las luces, etc.**

**El chasis, que puede ser simple, de doble cuna, multitubular, de chapa estampada, doble viga, monocasco, etc, suele estar construido preferentemente en acero ó aluminio, en casos más raros en magnesio, carbono ó titanio. La rigidez y geometría del chasis es vital para su estabilidad. Normalmente la rigidez necesaria va en función de la potencia del motor y las características dinámicas. La mayoría de las motocicletas están dotadas de suspensiones, con el fin de mantener las ruedas en contacto con el suelo el máximo tiempo posible al paso por irregularidades y crecer el confort de marcha.**

**Los frenos son imprescindibles para detener la motocicleta. Suelen ir anclados a las llantas y son accionados por una palanca en el manillar o en el pie. Los hay de dos tipos: de tambor y de disco. El freno de tambor esta compuesto por cinco partes :**

**Zapatatas****Portazapatatas****Muelles****Tambor****Guaya o varilla del freno**

Los frenos de disco han ido ganando terreno en el total de motocicletas distribuidas, por ser más eficaces, y disipar mejor el calor generado en la frenada. Los frenos de tambor son muy particulares, puesto que si una de sus partes no funciona correctamente, la banda emite sonidos, como si fueran chillidos, al momento de frenar la motocicleta.

Algunas motocicletas tienen carenado, que sirve para proteger al conductor del viento y favorecer la velocidad máxima por aerodinámica mejorada. Cuando los muelles se sueltan, la motocicleta empieza a “frenar largo” y se produce una situación de alto riesgo para el que conduce, puesto que en el momento en que se necesite todo el poder del frenado de la motocicleta, no va a poder contestar de la forma deseada. Disponen generalmente de cambio de marchas que se controla mediante una de las empuñaduras del manillar o mediante una palanca accionada con el pie.

La motocicleta se mantiene erguida en recta y mantiene la estabilidad en curva gracias al efecto giroscópico de las ruedas. El diámetro en las ruedas puede estar comprendido entre 21" motos todo-terreno ó enduro y 8" minimotos, y una anchura entre 5 cm hasta 210 mm, la diferencia más importante en relación a otros vehículos es la relación peso/potencia, esto caracteriza a la motocicleta de aceleraciones y frenadas difíciles de superar por los más eficaces automóviles.