

# Henry Ford

2008-12-05 17:02:33



**Industrial estadounidense, gran inventor de la industria de los vehículos a motor. Ford nació en una granja cerca de Dearborn Michigan E.U.A., el 30 de julio de 1863; acudió a escuelas públicas. Historiadores mencionan que no había nada en el hogar donde nació Ford que no fuera estudiado, analizado, desarmado y vuelto a armar por el curioso Ford. Henry recuerda además que su madre decía: “Henry es un mecánico nato”, cosa que deejhibió ampliamente a lo largo de su vida. Ya a la edad de 7 años en el momento que acompañaba a sus padres al pueblo, aprovechaba para pasar por la estación del ferrocarril para poder ver con fascinación a esos monstruos a vapor que eran las locomotoras.**

**A los 16 años aprendió mecánica en Detroit, en donde trabajaba hasta 15 horas al día. De 1888 a 1889 fue mecánico y después jefe de mecánicos de la Edison Illuminating Company. En 1893, consiguió construir su primer coche, fue así como con las ruedas de una bicicleta e improvisando piezas, construyó su primer automóvil y en 1903 creó la FORD MOTOR COMPANY.**

**A lo largo de su agitada vida de arduo trabajo, Henry coleccionaría más contradicciones en su vida. Se casó con la bonita hija de un campemás bien, Clara Jane Bryant, tras conocerla en un baile pueblerino. El flechazo fue inmediato para Henry, quien la encontró encantadoramente tradicional, mojigata y dulce. Ella tenía 22 años y él 24 en el momento que por fin ataron el lazo nupcial. A los cuatro años de casados, Edsel, el primogénito, nació. Henry siempre pretendió mantener la apariencia de un matrimonio ideal y una familia modélica. Clara, quien era muy inteligente debajo de la carita de muñeca boba, era muy apacible y generosa además. Clara era la mejor cómplice de los efervescentes entusiasmos de su marido. Clara sabía mantener su dominio en el hogar, donde reinaba como monarca absoluta, pero evitaba inmiscuirse en los asuntos de negocio de su esposo.**

**En 1913 Ford introdujo en su fábrica la técnica de la cadena de montaje y empezó a utilizarla inherente al sistema febril. A principios de 1914, aumentaba la producción del 40% y el 60%, debido sobre todo a la monotonía de la cadena de montaje y a los repetidos aumentos de las cuotas de la producción accionada a los**

**trabajadores; estos hechos, unidos al enorme incremento de la producción gracias a nuevos métodos tecnológicos, consiguieron crecer desde los 30 millones de dólares en 1914 hasta 60 millones conseguidos en 1916. La Empresa Ford empezó a generar el famoso “T”.**

**A principios de 1914 Ford firmó contratos con el gobierno para fabricar distintas partes de los Bombarderos. A pesar de algunas dificultades técnicas, para finales de la Segunda Guerra Mundial, su fábrica ya había construido más de 8, 000 aviones. No obstante, como padre, era bastante estricto. Edsel vivió constantemente temiendo los regaños y exabruptos de su padre, tratando de ser siempre mejor y a la larga, tanto stress ocasionó que el pobre hombre muriera mucho antes que el padre.**

**Ford de México se construyó el 23 de junio de 1925 e inició el 2 de julio, convirtiéndose en la primera armadora del país. El desarrollo de Ford en México continúa y en septiembre 1932 nace la Planta ensamble de la Villa – primera de su tipo en el país- en un terreno de 140, 160 metros cuadrados ubicados sobre la Calzada de Guadalupe. Con diversas aplicaciones y transformaciones tecnológicas, esta planta operó hasta 1984. Su edad avanzada le obligó a dejar la dirección efectiva de sus empresas en 1945.**

**Es así, que en las plantas armadoras se cuenta con el equipo mejor calificado y la tecnología más avanzada. El desarrollo de esta Compañía se describe a continuación:**

- 1903 FORD MOTOR COMPANY inicia.**
- 1908 Se establece en Francia.**
- 1915 Un millón de autos vendidos.**
- 1917 Comenzó a generar camiones y tractores.**
- 1922 Adquirió la Lincon Motor Company.**
- 1924 Diez millones de autos construidos.**
- 1938 Lanza el Mercury.**
- 1942 Dedicó todos sus recursos al esfuerzo bélico de Norteamérica.**
- 1945 Retomó su función de fabricar vehículos.**
- 1959 50 millones de autos construidos.**
- 1964 Mustang es introducido.**
- 1967 Se establece Ford en Europa.**
- 1976 Se abre la Planta en Valencia, España.**
- 1978 150 millones de vehículos construidos.**
- 1979 Ford adquiere el 25% de MAZDA.**
- 1981 Ford establece la marca mundial.**
- 1984 Ford alcanza el 13% de intervención en el mercado de Europa.**
- 1987 Ford adquiere el 75% de ASTON MARTIN LAGONDA LTDA.**
- 1990 Ford adquiere El Jaguar.**
- 1993 Ford Taurus, el automóvil mejor vendido en Estados Unidos desde 1992.**
- 1996 Primera oficina en Moscú.**
- 1999 Ford adquiere Volvo Card Corporation y la compañía noruega PIVCO, fabricante del auto eléctrico Think.**

**Henry gozó de sencillos placeres como los picnics, que a menudo realizaba con su amigo Tomás Alva Edison y adoraba escuchar la radio. Era tradicionalista en todo el sentido de la palabra, y se oponía el concepto del control de la natalidad. Era un**

**hombre lleno de contradicciones extrañas.**

**Como patrón era tan progresista que le creció el salario mínimo a los trabajadores, les redujo la jornada de trabajo y destinó sólo 5 días de la semana para labores; pero contrató espías para quebrar los sindicatos mediante tácticas de terror.**

**A veces trataba a sus amigos con desprecio y aunque luego fue un filántropo que donó mucho dinero para buenas obras, en 1938 publicó unos artículos virulentamente antisemitas, llamando a los judíos: “despreciable escoria merecedora de la muerte”. De ahí que Hitler le condecoró con una medalla de la cual llegó a sentirse muy orgulloso.**

**Henry Ford murió el 7 de abril de 1947, en Dearborn, dejando una fortuna personal estimada entre los 500 y los 700 millones de dólares, y legó parte de sus acciones en la Ford Motor Company a la Fundación Ford, una organización sin ánimo de lucro. Su destacado papel en la evolución de la moderna economía industrial ha llevado a la acuñación del término fordismo para describir el modelo socioeconómico predominante en los países desarrollados mientras la mayor parte del siglo XX. La producción en masa de la economía moderna, dio un gran salto gracias a su aporte.**

**Uno de los personajes históricos que más contradicciones generó fue indiscutiblemente Henry Ford, el ultraderechista norteamericano que fue padre, no sólo del automóvil fue un hombre que duplicó el salario mínimo pero fue quebrador de sindicatos, que por racismo fue condecorado por Hitler. No obstante, cada vez que llegamos raudos a un lugar a bordo de un carro, debemos rendirle crédito al hombre que lo desarrolló posible.**