

¿Cómo ha mejorado la seguridad vial en los automóviles?

2008-11-15 16:23:46



Basándose en la siguiente cronología observamos que las compañías de automóviles han introducido grandes mejoras en la seguridad de los asientos de los vehículos. Sin embargo el problema de Accidentes Automovilísticos sigue vivo, y actualmente, aunque contemos con la existencia de alta tecnología en seguridad, se mantienen cifras altas.

- **1902 Se otorga la patente para los primeros frenos de disco accionados mecánicamente**
- **1903 La patente de los cinturones de seguridad se experimenta en la aviación**
- **1905 La marca Rochester aplica por vez primera los frenos de disco**
- **1905 Aparecen los primeros parachoques, fabricados con caucho**
- **1924 Una nueva lámpara de Osram facilita la combinación del alumbrado en una sola lámpara para luces largas y cortas**
- **1930 BMW presenta el primer parabrisas con cristal de seguridad**
- **1932 Se inaugura la primera autopista con dos carriles para cada sentido entre las ciudades alemanas de Bonn y Colonia**
- **1940 Buick introduce el primer coche con intermitentes eléctricos**
- **1940 Nace el primer neumático sin cámara**
- **1950 Chrysler presenta los frenos de disco para las cuatro ruedas**
- **1952 BMW sitúa el depósito de combustible fuera de la zona de deformación**
- **1954 Volvo incorpora difusores antivaho en el parabrisas**
- **1956 Volvo introduce los cinturones de seguridad en los asientos delanteros**
- **1960 Mercedes y Volvo incorporan cinturones de seguridad en los asientos traseros**
- **1965 Bosch comienza a estudiar un ABS electrónico**
- **1966 Volvo presenta el bloqueo de las puertas para los niños**
- **1967 Mercedes alumbró la columna de dirección deformable**
- **1967 Volvo ofrece cinturones de tres anclajes en los asientos traseros**
- **1968 Los vehículos de Volvo y Mercedes ofrecen reposacabezas**
- **1969 El Instituto de Tráfico norteamericano exige los reposacabezas**
- **1970 Porsche realiza pruebas de inflado para el airbag**
- **1972 Volvo desarrolla los primeros asientos de seguridad para niños**

- **1973 Volvo ofrece la columna de dirección deformable**
- **1974 GM produce los primeros airbag**
- **1977 Bosch consigue unos dispositivos explosivos para el airbag**
- **1978 Volvo introduce la luces antiniebla traseras y delanteras**
- **1980 Bosch fabrica en serie el airbag**
- **1981 Mercedes saca al mercado los primeros coches equipados con airbag**
- **1984 Nueva York, primer lugar donde se obliga a llevar el cinturón de seguridad**
- **1984 Mercedes presenta el cinturón de seguridad con pretensor**
- **1985 Mercedes y Ford ofrecen, en el Clase C y el Scorpio respectivamente, los primeros ABS**
- **1985 Se presentan los parachoques de plástico, más ligeros y seguros**
- **1986 Volvo pone en el mercado la tercera luz de freno**
- **1987 Mercedes ofrece el airbag para el acompañante**
- **1992 Chrysler introduce los primeros asientos para niños integrados en vehículos**
- **1993 Mercedes pone barra de protección lateral en sus modelos**
- **1994 Volvo introduce los primeros airbag laterales**
- **1999 Los airbag en asientos laterales se ofrecen ya para varios modelos de las marcas Audi, BMW, Ford, GM, Hyundai, Jaguar, Mazda, Mercedes, Nissan, Porsche, Saab, Volkswagen y Volvo**
- **1999 Cadillac lanza el primer sistema de visión nocturna**
- **2000 La compañía BFGoodrich presenta el Smartbelt o cinturón de seguridad con airbag**

Autor: Connie de México