

Ford Explorer

2008-12-28 18:09:20



El Ford Explorer es el todoterreno más vendido del mundo, gracias a su popularidad en el mercado norteamericano.

En 1995 apareció esta nueva versión, que sufrió un completo lavado de cara y de cuerpo para no triunfar únicamente a ese lado del Atlántico. De esta forma, el nuevo Explorer presenta unas líneas más redondeadas y un mejor compromiso campo-carretera.

Lo que no pudo ni pretendió modificarse fue su enorme tamaño y poderosos motores de seis cilindros y hasta 206 caballos.

Ford Explorer

EL EXPLORADOR MÁS CAPAZ

El motor V6 de las nuevas versiones conserva la base del antiguo, aunque ha sufrido muchas modificaciones. Así, las culatas de fundición fueron sustituidas por unas nuevas de aleación en las que se encuentran dos árboles de levas.

Con un ligero aumento de cilindrada, una nueva gestión electrónica y algunas mejoras en la refrigeración, nos encontramos con una curva de par igual de plana que la del modelo anterior; pero con un pico de potencia muy superior.

Con esta mecánica en su interior; es fácil olvidar las dos toneladas que pesa, pues se permite mover al Explorer como si de un turismo se tratase. Si a esto le sumamos una aerodinámica bastante pobre, los consumos suben, a poco que le pisemos, hasta cifras que nos podrían desmayar.

Este modelo tan sólo se ofrece con caja de cambios automática de cinco velocidades, que se ha adaptado al sistema de tracción Control Track 4x4. Este mecanismo tiene un diferencial central interactivo que reparte el par entre ambos ejes en función de la potencia descargada al suelo en cada momento.

El repartidor puede bloquearse al 50 por ciento desde el puesto de mando. Para

situaciones comprometidas, cuenta con una reductora que acorta las velocidades el 40 por ciento.

Esta combinación de elementos resulta tremendamente eficaz fuera de la carretera, aunque las enormes dimensiones del Explorer harán que éste se atasque en cierto tipo de obstáculos. Se trata, sobre todo, de un automóvil para grandes espacios y para circular por carretera con un elevado confort.

Ford Explorer

Ficha Técnica:

Motor: Delantero longitudinal de ocho cilindros en V a 90°. Bloque de acero y culata de aleación ligera. **Distribución:** Un árbol de levas central accionado por cadena. Dos válvulas por cilindro. Cigüeñal de cinco apoyos. Refrigerado por agua. **Cilindrada:** 4.942 centímetros cúbicos. **Diámetro del cilindro:** 101,6 mm. **Carrera:** 76,2 mm. **Compresión:** 9 al. **Potencia máxima:** 213 caballos a 4.500 revoluciones por minuto. **Par máximo:** 38,7 mkg a 3.500 revoluciones por minuto. **Alimentación:** Inyección electrónica Ford EEC-V.

Transmisión: Tracción trasera o a las cuatro ruedas. **Caja de cambios:**

Automática de cuatro velocidades. Dirección: De cremallera asistida.

Frenos: Delanteros: Discos ventilados de 322 milímetros de diámetro. **Traseros:** Discos. **ABS:** De serie.

Suspensión: Delantera: De dobles triángulos transversales con barras de torsión, amortiguadores y barra estabilizadora. **Trasera:** Eje rígido con amortiguadores telescópicos.

Neumáticos: Delanteros: 225/75 R 15. **Traseros:** 235/75 R 15.

Dimensiones: Longitud: 4.530 milímetros. **Anchura:** 1.790 mm. **Altura:** 1.280 mm. **Batalla:** 2.595 milímetros. **Peso en orden de marcha:** 1.800 kilos.

Prestaciones: **Velocidad máxima:** 185 kilómetros por hora. **Aceleración de 0 a 100 kilómetros por hora:** 10,9 segundos ..

Consumo: Medio: 15,2 l / 100 km.