

## **Ferrari 348**

2008-12-26 15:59:57



**Tras los 328, Ferrari se planteó construir un verdadero deportivo a una escala inferior a la del Testarossa, con un precio razonable y mecánica central V8.**

**Su diseño lleva la inconfundible firma de Pininfarina y se alinea dentro de una corriente estética que inició el Testarossa.**

**Sus principales características eran la toma de aire lateral aleteada, el frontal redondeado, pero de líneas maestras rectas, y la zaga con una línea de faros semitapada por una rejilla negra. Su año presentación fue en 1989.**

### **Ferrari 348**

#### **LA RESURRECCIÓN ESTÉTICA**

**Con el paso de los años, el modelo pareció ser todo un éxito y se fueron sucediendo las diferentes versiones.**

**El primero en aparecer fue el TB, que después se le denominó GT. La versión con medio techo al aire estilo targa se denominó GTS y la descapotable, Spider. Por último, en 1992 re-cibió ligeras mejoras entre las que estaba un motor potenciado hasta los 320 caballos.**

**Ferrari inició con este modelo su política de acercamiento al gran público, haciéndolo más conducible y menos áspero al tacto. Soportaba mejor los atascos y el tráfico diario que su predecesor, el 328, y en líneas generales estaba mejor terminado. Pero vamos a centrarnos en el comportamiento de este aparato, que es lo que realmente importa. Su motor es una maravilla. Se trata de un V8 con doble árbol de levas por bancada y cuatro válvulas radiales por cilindro.**

**Rinde 300 caballos, (320 el GTB) y muestra todo su poderío en el momento que lo subimos de vueltas. La rapidez con la que sube la aguja del cuentarrevoluciones y el embriagador sonido que desprende son incomparables.**

**Su caja de cambios tiene la disposición Transxale, lo que mejora el reparto de pesos. Su tacto y manejo, con la rejilla protectora típica de la marca, es tosco aunque preciso. Su posición de conducción está algo forzada por las enormes ruedas delante-ras, que desplazan los pedales un poco hacia la derecha.**

**Pero eso se olvida pronto a la hora de acelerar, en el momento que se eriza hasta**

**el último pelo de nuestro cuerpo y deseamos que la carretera se tuerza y retuerza para gozar.**

**Ferrari 348****Ficha Técnica:**

**Motor: Central trasero de ocho cilindros en V a 900• Bloque y culata de aleación ligera. Distribución: Doble árbol de levas en cabeza por bancada accionado por correa dentada. Cuatro válvulas por cilindro.**

**Cigüeñal de cinco apoyos. Refrigerado por agua. Cilindrada: 3.405 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 85 mm. Carrera: 75 mm. Compresión: 10,4 al. Potencia máxima: 300 caballos a 7.000 revoluciones por minuto. Par máximo: 33 mkg a 4.200 revoluciones por minuto. Alimentación: Inyección electrónica Bosch Motronic 2.5.**

**Transmisión: Tracción trasera. Caja de cambios: Manual de cinco velocidades. Dirección: De cremallera.**

**Frenos: Delanteros: Discos ventilados de 300 mm. Traseros: Discos de 305 mm. Con ABS.**

**Suspensión: Delantera: Independiente de triángulos transversales, con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos. Trasera: Independiente de triángulos transversales, con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos.**

**Neumáticos: Delanteros: 215/50 ZR 17. Traseros: 255/45 ZR 17.**

**Dimensiones: Longitud: 4.230 milímetros. Anchura: 1.895 mm. Altura: 1.170 mm. Batalla: 2.450 milímetros. Peso en orden de marcha: 1.470 kilos.**

**Prestaciones: Velocidad máxima: 275 kilómetros por hora (limitada). Aceleración de 0 a 100 kilómetros por hora: 5,6 segundos.**