

Dodge Viper GTS

2008-12-26 15:46:39



El músculo, que abomba la carrocería y despliega toda su fuerza al acelerar, vuelve con más vigencia que nunca en este Viper GTS. Este modelo es una evolución de la versión inicial descapotable RTf I O Y está decorada con los colores de guerra del Shelby Cobra Daytona: dos franjas blancas que cruzan longitudinalmente una carrocería azul. Debajo del capó braman 10 cilindros en V que cubican en conjunto ¡7.990! c.c. y que son capaces de catapultarle a velocidades de vértigo en un instante, con un comportamiento superior al del RT/10.

El músculo, que abomba la carrocería y despliega toda su fuerza al acelerar, vuelve con más vigencia que nunca en este Viper GTS. Este modelo es una evolución de la versión inicial descapotable RTf I O Y está decorada con los colores de guerra del Shelby Cobra Daytona: dos franjas blancas que cruzan longitudinalmente una carrocería azul.

Debajo del capó braman 10 cilindros en V que cubican en conjunto ¡7.990! c.c. y que son capaces de catapultarle a velocidades de vértigo en un instante, con un comportamiento superior al del RT/10.

Dodge Viper GTS

LA COBRA MÁS VENENOSA

A los mandos de un Viper es imposible pasar desapercibido. Su carrocería se abomba haciendo formas protuberantes que deleitan la vista. Su enorme capó, las branquias laterales, sus pasos de rueda, su decoración de carreras". todo en el Viper es espectacular, y el motor no podía serlo menos.

El Viper nació como «conceptcar» en el Salón de Detroit, pero su éxito pronto lo llevó a la calle, con una producción que inició siendo completamente artesanal. 150 operarios los montaban en una pequeña nave de Detroit.

Después, apareció esta versión GTS con techo, muchos elementos mejorados y un mayor grado de rigidez. Técnicamente, se ha recurrido a soluciones tradicionales y bien conocidas. Frente a las ensaladas de válvulas con electrónica, Dodge responde con un motor de camión. Los norteamericanos aman la cilindrada por encima de todas las cosas y en el Viper han llegado al grado sumo: montar un VIO de 8 litros de cubaje convenientemente preparado por Lamborghini.

Sólo tiene un árbol de levas central y dos válvulas por cilindro, pero a golpe de centímetro cúbico se consiguen 406 caballos a la bajísima cifra de 4.600 rpm y unos impresionantes 63,2 mkg. La caja de cambios es una Borg-Warner manual de seis velocidades.

El chasis del Viper es de acero tubular, sobre el que se montan los trenes de suspensión completamente independientes, de un diseño muy simple, pero que junto a los impresionantes neumáticos traseros de 335/35 ZR 17 son capaces de contener las ganas del Viper de irse de lado.

Dodge Viper GTS

Ficha Técnica:

Motor: Delantero longitudinal de diez cilindros en V a 65°. Bloque y culata de aleación ligera. **Distribución:** Arbol de levas central accionado por correa dentada. Dos válvulas por cilindro. Cigüeñal de seis apoyos. Refrigerado por agua. **Cilindrada:** 7.990 centímetros cúbicos. **Diámetro del cilindro:** 101,6 mm. **Carrera:** 98,55 mm. **Compresión:** 9,6 a 1. **Potencia máxima:** 455 caballos a 5.200 revoluciones por minuto. **Par máximo:** 62,7 mkg a 3.600 revoluciones por minuto. **Alimentación:** Inyección electrónica.

Transmisión: Tracción trasera. **Caja de cambios:** Manual de seis velocidades. **Dirección:** De cremallera servoasistida.

Chasis: Multitubular de acero con estructura central y carrocería de material sintético.

Frenos: Delanteros: Discos ventilados de 330 milímetros. Traseros: Discos ventilados de 330 milímetros.

Suspensión: Independiente a las cuatro ruedas de triángulos transversales dobles, con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores telescopios.

Neumáticos: Delanteros: 275/40 ZR 17. Traseros: 335/35 ZR 17.

Dimensiones: Longitud: 4.490 milímetros. Anchura: 1.920 milímetros. Altura: 1.190 milímetros. Batalla: 2.445 milímetros. Peso en orden de marcha: 1.590 kilos.

Prestaciones: Velocidad máxima: 298 kilómetros por hora. Aceleración de 0 a 100 kilómetros por hora: 4,6 segundos.