

De Lorean

2008-12-24 15:11:54



DE LOREAN Presentado en 1981

John Zachary De Lorean, ex vicepresidente de General Motors, concibe el ambicioso proyecto de fabricar en exclusiva un coche deportivo.

Para ello consiguió una subvención del gobierno, dotada con 35,9 millones de libras esterlinas, con la que se cubrirían los gastos ocasionados por la construcción de una nueva fábrica (con su propio circuito de pruebas) situada en Dunmurry, a las afueras de Belfast, así como el importe del diseño y la realización de un coche deportivo con carrocería del tipo “alas de gaviota”, que recibiría el nombre de DMC 12.

En noviembre de 1978 la compañía Lotus Cars consiguió un contrato valorado en 9,8 millones de libras, destinado al diseño y fabricación de un chasis basado en el Esprit.

El motor V6 PRV (Peugeot-Renault-Volvo), modificado para ajustarse a las normas americanas en lo referente a la emisión de gases, se presentaba, en un principio, con una potencia de 2.664 cc y una relación de compresión de 88 x 73 mm, aunque a los coches de serie se les incorporaba una versión de 91 x 71 mm que desarrollaba una potencia de 137 Cv.

Ficha Técnica: De Lorean

CARACTERÍSTICAS: Deportivo de lujo biplaza con motor y tracción traseros.

HABITACULO / BASTIDOR: Paneles de acero inoxidable de dureza 304, con bajos GRP. Chasis con revestimiento epóxico.

MOTOR: V8 a 90° de aleación ligera, de 2,85 l (2.849 cc), con árbol de levas en cabeza y refrigerado por agua. Inyección continua Bosh K-Jetronic.

TRANSMISIÓN: Caja de cambios automáticos sincronizada de cinco velocidades, opcional eléctrica de tres velocidades.

SUSPENSIÓN: Independiente. Delantera por triángulos asimétricos, muelles

helicoidales en caja, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora. Trasera por brazos radiales transversales en diagonal, con articulación superior e inferior, muelles helicoidales y amortiguadores telescópicos.

DIRECCIÓN: De cremallera.

FRENOS: De disco Girling.

DIMENSIONES: Longitud 4.213 mm, anchura 1.856 mm, altura 1.140 mm (puerta cerrada), 1.962 mm (puertas abiertas), batalla 2.410 mm. Via delantera 1.590 mm, trasera 4.213 mm. Peso 1.244 kg. PRESTACIONES: Velocidad máxima 217 km/h.