

Cizeta Moroder

2008-12-22 13:22:39



El Moroder VI6 T aspiraba a ser el supercoche más espectacular jamás hecho en Italia, el Olimpo de la industria del automóvil.

Las extraordinarias características mecánicas de este bolido y su diseño fuera de serie querían desbancar a otros coches célebres del momento, en particular a los últimos modelos de las marcas Ferrari y Lamborghini, haciendo que éstos pareciesen cacharros ordinarios a su lado. Fue ideado en 1986 por Claudio Zambolli, un agente de Ferrari afincado en Los Ángeles.

El coche estaba basado en un chasis multitubular vestido por una sorprendente carrocería biplaza, obra de Marcello Gandini, quien, por otra parte, había sido hacedor de otros supercoches como el Miura y Countach de la casa Lamborghini.

Tanto Ferrari como Lamborghini utilizaban motores V12 para propulsar sus bólidos y Zambolli no podía ser menos, así que decide dotar a su nuevo proyecto de un motor V16, en forma de una monstruosa unidad de posición transversal, equipada con culatas de cuatro válvulas y doble árbol de levas en cabeza.

Con este gran motor se quería alcanzar una potencia de 552 CV, lo que parecía casi imposible sin la ayuda de un sistema de turboalimentación. No obstante, no sólo se consiguió el objetivo inicial, más bien que, además, la unidad de exhibió ser todo un diamante en bruto.

La fuerza era transmitida a unas ruedas traseras de la anchura de las de un tractor, a través de una eficaz caja de cambios tipo ZF.

Ficha Técnica:Cizeta Moroder

CARACTERÍSTICAS: Motor central. Tracción trasera. Deportivo cupé biplaza.

HABITACULO / BASTIDOR: Chasis autónomo de acero; carrocería de aleación de acero.

MOTOR: 5.995 cc, V16, 552 CV (posteriormente reducido a 512 CV) a 8.000 rpm. Par máximo 539 Nw/m a 6.000 rpm.

TRANSMISIÓN: Caja de cambios sincronizada de cinco velocidades.

SUSPENSIÓN: Independiente con muelles helicoidales.

DIRECCIÓN: De cremallera asistida.

FRENOS: De disco.

DIMENSIONES: Longitud 4.440 mm, anchura 2.050 mm, batalla 2.690 mm. Vía delantera 1.600 mm, vía trasera 1.610 mm. Peso 1.700 kg.

PRESTACIONES: Vel. máx. 328 km/h.