

# Citroen SM

2008-12-20 15:21:07



**A fines de los años 60, la compañía Citroen habia alcanzado un muy buen nivel económico, reconquistando su puesto de honor en el mercado automovilístico de Francia, con un porcentaje de producción del 30 por ciento del total nacional.**

**Las exportaciones pasaban además por un momento excepcional, merced a la creciente reputación de la compañía en cuanto a diseño y tecnología sin rival. Y, precisamente en un momento tan importante de su historia como éste, Citroen decide lanzar un nuevo coche de lujo.**

**El nuevo modelo estaría destinado a sacar partido a las nuevas redes viarias europeas, explotando las excepcionales características de rapidez y estabilidad de la suspensión hidroneumática, heredada del DS, y de los sistemas de dirección y freno. Sería un coche muy veloz con el máximo confort y seguridad.**

**El diseño y la fabricación del chasis y la carrocería no eran ningún conflicto para la compañía, pero se les presentaba un obstáculo para sacar adelante el proyecto: necesitaban un motor especial.**

**Éste tenía que ser potente, capaz de competir con los Mercedes y los Jaguar, pero su capacidad no debía superar los 2,8 litros, límite impuesto por las autoridades fiscales galas. La solución llegaría en octubre de 1968, en el momento que la Fiat sedesarrolló con el control del 49 por ciento de las acciones de Citroen, hasta así pues controladas por Michelin.**

**Sin demora, la compañía firmaria un acuerdo técnico y comercial con la filial Maserati de Fiat, famosa por sus vehículos de excepcionales prestaciones.**

## **FICHA TECNICA**

**CARACTERÍSTICAS:** Sedán de 5 plazas y 2 puertas. Motor delantero. Tracción trasera.

**HABITÁCULO/BASTIDOR:** Carroceria integral de acero montada sobre una plataforma rígida, con paneles laterales.

**MOTOR:** Maserati V6 de 2.675 cc, 12 válvulas. 170 CV a 5.500 rpm.

**TRANSMISIÓN:** Embrague hidráulico de disco seco. Caja de cambios de 5 velocidades.

**SUSPENSIÓN:** Hidroneumática de altura constante.

**DIRECCIÓN:** Asistida con servorretorno. Grupos ópticos conectados a la dirección.

**FRENOS:** De disco asistidos. Circuitos independientes en tren delantero y trasero.

**DIMENSIONES:** Longitud 4.890 mm, anchura 1.840 mm, batalla 2.950 mm. Via delantera 1.530 mm, vía trasera 1.330 mm. Peso 1.450 kg.

**PRESTACIONES:** Aceleracion de 0 a 100 km/h en 10,5 seg. Velocidad máxima 220 km/h.