

Alfa Romeo Alfasud

2008-12-07 17:46:52



(Modelo Alfasud ti, 1.186 cc) Presentado en 1973

Alfa Romeo siempre había gozado del reconocido prestigio que le proporcionaban sus sedanes y berlinas impulsados por motores con doble árbol de levas en cabeza.

En 1971 la casa italiana irrumpe en el mercado con el modelo Alfasud, un automóvil realmente compacto y bien proporcionado. La atractiva carrocería, diseñada, cómo no, por Giugiaro, en seguida destaca del resto de los aparatosos modelos que completaban la serie en la década de los setenta.

Los coches familiares de origen italiano tienen fama de ser realmente potentes; el Alfasud iba más allá, su belleza no quedaba en el aspecto exterior y además conducirlo era todo un sueño.

Bajo el capó se esconde un revolucionario motor bóxer de cuatro cilindros en línea y doble árbol de levas en cabeza accionado por correa, que transmite la fuerza de tracción a las ruedas delanteras, a través de una caja de cambios de cuatro o cinco velocidades.

Su bajo centro de gravedad le proporciona un excelente coeficiente de estabilidad, que rivalizaba con el del MK I Golf GTI, presentado algún tiempo después.

Como no podía ser menos, la suspensión era otra obra maestra de la mecánica; estaba formada por un conjunto de ejes McPherson delanteros y traseros, muelles helicoidales, un eje Panhard y brazos portantes delanteros y traseros.

FICHA TECNICA

CARACTERÍSTICAS: Motor delantero. Tracción delantera. Sedán de dos puertas.

HABITACULO/BASTIDOR: Monocasco de acero.

MOTOR: De refrigeración hidráulica, 4 cilindros en línea, 1.186 cc. Potencia máxima 68 CV a 6.000 rpm, par máximo 90 Nw/m a 3.200 rpm.

TRANSMISIÓN: Caja de cambios manual sincronizada de 5 velocidades.

SUSPENSIÓN: Delantera independiente con ejes McPherson. Trasera con muelles helicoidales, eje Panhard, brazos portantes delanteros y traseros.

DIRECCIÓN: De cremallera.

FRENOS: De disco servoasistidos.

DIMENSIONES: Longitud 3.926 mm, anchura 1.590 mm, batalla 2.455 mm. Vía delantera 1.384 mm, vía trasera 1.351 mm. Peso 810 kg.

PRESTACIONES: Vel. máx. 160 km/h.