

Nuevo Volvo XC90 2008

2008-11-25 01:43:58



Presentación

Las cosas que hacen de un Volvo un Volvo parecen funcionar mejor en un vehículo diseñado para el transporte todo propósito y orientado a las familias. La Volvo XC90 es fuerte en seguridad, confort y funcionalidad, y nosotros la consideramos uno de los vehículos más exitosos que ha construido Volvo.

En el esquema de una familia en crecimiento, la XC90 tiene todo. Su estilo es atractivo, aunque sin gritar que es un vehículo familiar. Sienta hasta siete pasajeros, con más espacio de carga que casi todas sus competidoras y características que permiten un fácil ajuste para transporte de carga, equipamiento personal o gente. La XC90 no es el vehículo más deportivo entre la clase de las SUV de lujo, pero se maneja bien en las calles de la ciudad y en autopista. Su marcha es muy confortable y es fácil de estacionar. Cualquiera de los tres modelos XC90 puede tirar de casi cualquier cosa que una familia típica necesite remolcar.

El motor seis cilindros de 235 HP que viene de serie y que Volvo introdujo el año pasado, está a la altura de todas las exigencias del manejo diario, y desde nuestro punto de vista entrega la mejor relación calidad-precio. Es más suave, más potente y más sofisticado que el probado y confiable cinco cilindros turbocargado al que reemplaza, y entrega íncomentas EPA comparables de millaje de combustible. La mejora al motor V8 de 315 HP añade un poco de emoción para aquellos que ponen un plus en la rapidez de aceleración.

Además de la adición del nuevo seis en línea del nivel base, Volvo refrescó a la XC90 el año pasado con un rediseño de parrilla, defensas y luces. Además fue nuevo el sistema opcional BLIS de Volvo, el cual utiliza cámaras para detectar una gran área a cada lado del vehículo y avisa al conductor si puede ser un vehículo no visible en los espejos de la XC90.

Para 2008, Volvo ha incluido de serie con el motor V8 mucho del contenido del paquete Touring del año pasado. Y el paquete Sport ha sido promovido a un modelo separado.

El sistema permanente de tracción total de Volvo trabaja suavemente en el trajín diario sin penalización en los íncomentas de economía de combustible de la EPA, y realmente es bienvenido en el momento que el clima se pone horrible o la superficie del camino está en mal estado. No obstante, los compradores que

realmente no necesitan la capacidad de la tracción total pueden elegir una XC90 de tracción delantera.

La reputación de Volvo por su ingeniería de seguridad es bien merecida. Quizás más que cualquiera, Volvo dedica una cantidad impresionante de recursos y mano de obra para mejorar la protección de los ocupantes. La XC90 ofrece el completo arreglo de sistemas activos y pasivos de seguridad, incluido un sistema de estabilidad Roll Stability Control, diseñado para evitar que la XC90 vuelque, y un sistema de protección ante volcaduras orientado a proteger a los ocupantes en el caso extremadamente poco probable de que realmente ocurra una volcadura. Menos obvias son características como una estructura del techo construida de acero de alta resistencia o un bajo travesaño frontal diseñado para infligir menos daño a vehículos pequeños si ocurre un accidente. Puede que sea la SUV más segura sobre el camino y con seguridad es una con la que nos sentiríamos tranquilos siendo manejada por nuestras personas queridas.

La XC90 no es cara, pero viene bien equipada; con el motor de serie y tracción total, se vende por debajo de los \$40,000. Los compradores de la clase de lujo que ponen un extra en confort, seguridad y valor, deben sentirse felices con ella.

Gama

La Volvo XC90 2008 está disponible con un motor seis cilindros o un V8, ambos con una transmisión automática de seis velocidades. La tracción total (AWD) se incluye de serie con el V8 y es opcional con el seis cilindros (\$1,850).

El modelo base XC90 3.2 (\$36,210) viene con tapicería de tela, pero por lo demás las características estándar son de categoría premium, incluido asiento del conductor eléctrico de ocho posiciones con memoria; estéreo de 160 watts con ocho bocinas, CD, capacidad MP3 y conexión auxiliar de audio; control de clima automático de doble zona; control de crucero; computadora de viaje; ventanas, seguros y espejos eléctricos; retrovisor interior con atenuación automática; y llantas 235/65R17 sobre rines de aleación de 17 pulgadas.

Los paquetes opcionales llevan las características de la XC90 3.2 a la par con el modelo V8, excepto por el motor. El paquete Premium (\$2,995) incluye vestiduras de piel, asiento eléctrico para el copiloto, quemacocos eléctrico y cambiador para seis CD. El paquete Versatility (\$2,250) puede agregarse al paquete Premium e incluye la tercera fila de asientos, aire acondicionado en la parte trasera, asiento booster para niños integrado en la segunda fila y suspensión trasera autonivelable.

La XC90 V8 de siete pasajeros (\$48,505), es impulsada por un V8 4.4 litros desarrollado de acuerdo a las especificaciones de Volvo por Yamaha, el constructor japonés de motocicletas y especialista en motores para automóviles. Con tracción total de serie, el V8 genera 311 caballos de fuerza y 325 lb/ft de torque. Además de la tercera fila de dos plazas con aire acondicionado trasero, la V8 añade tapicería de piel, asiento del copiloto eléctrico de ocho posiciones, cambiador para seis CD, quemacocos eléctrico, y dirección asistida sensible a la velocidad. Adicionalmente, para 2008 mucho de los componentes del discontinuado paquete Touring se han incluido de serie con el motor V8, incluidas

llantas 235/60R18 sobre rines de aleación de 18 pulgadas; inserciones de madera Sapeli en el tablero, la empuñadura de la palanca de velocidades y el volante; y adornos brillantes adicionales en el exterior.

Las opciones de equipamiento para el modelo V8 incluyen un sistema de sonido surround Dynaudio de 650 watts con 12 bocinas, sistema Dolby Pro-Logic II y radio por satélite Sirius (\$1,400); y el nuevo paquete Executive (\$1,995), el cual mejora con piel suave categoría premium, tapetes alfombrados premium y llantas 255/50R19 sobre rines de aleación de 19 pulgadas.

La XC90 V8 Sport (\$49,870) promete un manejo más atlético, con resortes, amortiguadores y barras estabilizadoras más firmes; dirección de relación más rápida; y llantas de perfil bajo 255/50R19 sobre rines de aleación de 19 pulgadas. La Sport además mejora con tapicería exclusiva Calcite de piel y adornos interiores de aluminio en vez de madera, a la vez que elimina algo de la joyería exterior de serie con el V8. Un paquete Technology (\$2,295) añade faros bixenón con nivelación automática y el espléndido estéreo Dynaudio.

Los tres modelos pueden equiparse con un paquete Climate (\$675), con asientos con calefacción, limpiadores de faros y limpiaparabrisas con sensor de lluvia; y/o con un paquete Convenience (\$1,295) que añade asistente trasero de estacionamiento, espejos laterales eléctricos retráctiles, brújula en el retrovisor interior, seguros eléctricos para niños en las puertas traseras, y el sistema Volvo de calidad del aire IAQS (Interior Air Quality System). Las opciones por separado incluyen sistema de navegación (\$2,120), sistema DVD para el asiento trasero con dos pantallas a color de siete pulgadas montadas en las cabeceras (\$1,800), rines de aleación de 18 pulgadas con cromo (\$1,550) o sin cromo (\$750), faros activos bixenón (\$800), volante con borde de madera (\$325) y pintura metálica (\$475-\$625).

Además está disponible el sistema Volvo de monitoreo de puntos ciegos, o BLIS (\$695). El BLIS utiliza cámaras para monitorear un área que mide 10×31 pies a cada lado del coche, la cual a menudo no es cubierta por los espejos laterales, y reporta la presencia de otro vehículo en los puntos ciegos con una prominente luz de advertencia en el espejo correspondiente.

Los sistemas de seguridad de serie hacen de la XC90 una de las sport utility mejor equipadas del mercado. El equipamiento estándar incluye airbags de impacto frontal de doble fase, airbags de impacto lateral para los pasajeros del frente y airbags tipo cortina para protección de la cabeza para todos los asientos de los extremos laterales. La XC90 fue una de las primeras SUV que contaron con un sistema de protección ante volcaduras, el cual detecta una volcadura inminente del vehículo, tensa los cinturones de seguridad y despliega los airbags de cortina. Los asientos incorporan el sistema WHIPS (Whiplash Protection System) de Volvo, el cual los mueve hacia atrás y hacia abajo si el vehículo es golpeado desde atrás, reduciendo el latigazo en el cuello.

Los sistemas activos de seguridad están planeados para apoyar a los conductores a evitar colisiones, y empiezan con unos avanzados frenos antibloqueo de cuatro canales, programa electrónico de estabilidad que ayuda a controlar los derrapes, y el Roll Stability Control, que utiliza un sensor giroscópico para reducir la

posibilidad de volcar aplicando los frenos y modulando la potencia del motor.

Fuente: autocity.com